

Datum : 26 februari 2021
Projectnummer : PR202021
Zaaknummer : 470007
Contactpersoon : K. Jacobs
Telefoonnummer : 0800 - 1809

Aan de bewoner(s) van dit pand

Onderwerp: Toelichting ontwerp rotonde Dalweg-Hommelseweg
en parkeerbalans.

Beste Arnhemmer,

In december en januari heeft u van ons een brief ontvangen over de aanpak van de kruising Hommelseweg-Dalweg en het pleintje bij de St Antonielaan. Uw bijdrage en mening heeft ons enorm geholpen een plein met parkeerplaatsen en zoveel mogelijk groen te ontwerpen.

Stemmen

Per mail hebben 22 bewoners een stem uitgebracht op dalweg@arnhem.nl. Een mooie 'opkomst' al je bedenkt dat wij 41 enveloppen hebben verstuurd naar de 'omwonenden' van het plein.

De uitslag:

8 stemmen voor schets 1
13 stemmen voor schets 2
1 stem voor schets 3.

Schets 2 hebben we uitgewerkt en we hebben ook een wijziging moeten doorvoeren. Het idee om de St. Antonielaan als fietspad te laten aansluiten op de rotonde levert voor de automobilist komende van de Dalweg een onoverzichtelijke en dus onveilige situatie op.

Het hele ontwerp van het plein en de rotonde is klaar. In de bijlage lichten we u het ontwerp graag toe.

Vervolg

Deze informatie is terug te vinden op www.arnhem.nl/dalweg) en is ook te vinden op de site van bewonersnetwerk Klarenbeek <https://bnkarnhem.nl/kruispunt-dalweg-hommelseweg-thomas-a-kempislaan/>

In de schoolvakantie van komende zomer leggen we de rotonde aan. Begin oktober ligt er een mooi resultaat en in november zetten we planten erin.

Als u nog vragen heeft kunt u deze per mail aan ons doorgeven via: dalweg@arnhem.nl

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Karel Jacobs

Projectleider
Gemeente Arnhem



Hieronder lichten we u graag het ontwerp toe:

Parkeerbalans

Het is belangrijk dat alle weggebruikers zoals fietsers en voetgangers veilig kunnen oversteken op de Dalweg. Daarom wordt de rotonde aangelegd. Een rotonde neemt wel meer ruimte in dan een gewone kruising. De aanleg van de rotonde gaat ten koste van parkeerplaatsen. Buiten de kruising vervallen totaal elf parkeerplaatsen, op het pleintje komen er totaal negen, dat is drie meer dan nu het geval is. De 'parkeerbalans' is min acht parkeerplaatsen. We hebben ons best gedaan dit tot een minimum te beperken. We hebben nog gekeken of we dit op een andere plek in de omgeving kunnen compenseren, maar dat blijkt helaas niet het geval.

Toelichting ontwerp

Op alle toegangswegen van de rotonde leggen we een zebrapad aan. In het midden van het zebrapad is voor onder andere minder validen de minimaal vereiste ruimte om te kunnen wachten bij oversteken. Net na de zebra op de Hommelseweg begint de 30 km zone van de Hommelseweg. Met de interne voorbereiding van de Hommelseweg starten we aan het begin van de zomer en willen die einde 2022 als 30 km weg inrichten.

Het voetpad aan de zijde van de Hommelseweg - Thomas á Kempislaan langs de weg vervalst. Als voetganger kan je langs het plein van de Klaas Katerlaan lopen. Een verkeerstelling op 21 en 23 januari 2020, gedaan op dinsdag en donderdag in de ochtendspit en middagspits geeft als resultaat:

- In de ochtend spits steken er gemiddeld negen mensen langs de Hommelseweg de Thomas a Kempislaan over.
- In de middagspits steken er gemiddeld 13 mensen langs de Hommelseweg de Thomas a Kempislaan over.
- bron: Bureau de Groot Volker, rapportnummer: 191597-01

Met deze getallen verwachten we dat het op het pleintje van de Klaas Katerlaan rustig blijft met voetgangers in de spits. Het voetpad langs Hommelseweg 432 en Klaas katerlaan 2a wordt breder.

Bomen en Groen

We gaan twee bomen verplanten en twee bomen kappen. De laatste boom in de middenberm van de Dalweg heeft in één tak een dusdanige diepe scheur, waardoor de levensverwachting van de boom laag is. Deze boom compenseren we met een nieuwe boom. De plataan naast de Tango verkeert in slechte staat en heeft een ook lage levensverwachting. Deze boom kappen we en compenseren we. De te verplanten bomen staan op en naast het toekomstige pleintje. Op 11 en 12 maart worden deze bomen verplant.

Het groen tussen de parkeerplaatsen en de rotonde wordt in een groenontwerp uitgewerkt. Details van planten, heesters en kruiden voegen we later in het ontwerptraject toe. Het midden van de rotonde moet een open karakter houden. Hier is ruimte voor kunst of lage begroeiing. In het midden komt een mast voor de trolleylijnen en een wateropvangpunt voor regenwater dat de grond in kan zakken.

Laadplekken elektrische auto

In de buurt is eerder onder bewoners onderzocht wat goede laadplekken zijn voor elektrische auto's. Daaruit kwam naar voren dat het pleintje bij de St. Antonielaan een goede plek is. We plannen er twee op het plein. Dit worden laadpalen tot 24kW. Tango legt misschien twee laadplekken op hun eigen grond aan.

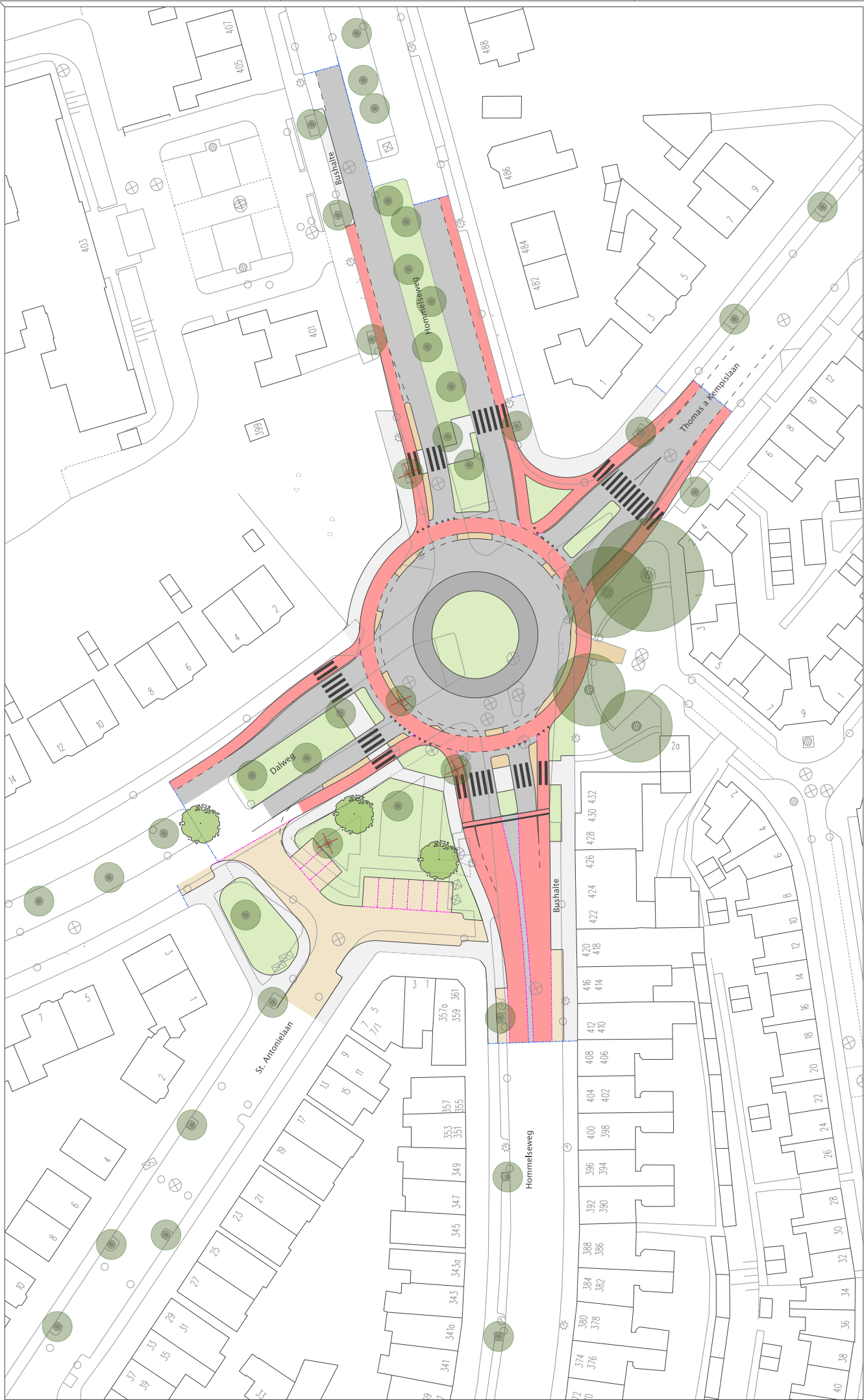
Tango

De Gemeente neemt voor de aanleg van de rotonde grond over van Tango. De beschikbare grond die wij van Tango mogen overnemen heeft mede bepaald waar de rotonde nu in het ontwerp ligt. Strak tussen het plein van de Klaas Katerlaan en de Tango in. De lijn van de Hommelseweg die zo recht mogelijk moet doorlopen om voor de bussen een veilig te passeren rotonde te kunnen aanleggen. Naast de Tango ruilen we een stuk voetpad uit om Tango iets meer ruimte te geven om op hun grond laadplekken te kunnen ontwikkelen.

Bushaltes

De bushalte op de Hommelseweg worden voor de rotonde gelegd. Erna zou bij een stoppende bus een file op de rotonde veroorzaken met als gevolg dat het er geregeld stil staat. De bushalte die je naar de stad brengt leggen we ter hoogte van de Kentalisschool aan.

Bijlage: Ontwerp rotonde/herinrichting Hommelseweg



LEGENDA

- (grey) Straatverharding (asfalt, beton, etc.)
- (orange) Overdekte streek woonwoning
- (red) Openbaar gebied
- (green) Groen (plantsoen)
- (yellow) Overstroombaar gebied
- (light blue) Water (rijweg, etc.)
- (dark blue) Water (rijweg, etc.)
- (white) Water (rijweg, etc.)
- (light grey) Water (rijweg, etc.)
- (dark grey) Water (rijweg, etc.)

Project: **Arnhem**
 Herinrichting Hommelseweg
 Bouwgrondbesluit infra nieuw
 Schiedamsche Dijkstr. 111, 6826 HS Arnhem
 11-1-2006
 2016-04-01/02/03/04/05
 201
 2
 2

374	380	384	388	392	396	400	404	408	412	416	420	422	424	426	428	430	432
376	378	382	386	390	394	398	402	406	410	414	418						
341	341a	343	343a	345	347	349	353	357	359	361							
37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71
73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107
11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45
47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81
83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117
119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153
155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	179	181	183	185	187	189
191	193	195	197	199	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225
227	229	231	233	235	237	239	241	243	245	247	249	251	253	255	257	259	261
263	265	267	269	271	273	275	277	279	281	283	285	287	289	291	293	295	297
299	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331	333
335	337	339	341	343	345	347	349	351	353	355	357	359	361				
363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383	385	387	389	391	393	395	397
399	401	403	405	407	409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429	431	433
435	437	439	441	443	445	447	449	451	453	455	457	459	461	463	465	467	469
471	473	475	477	479	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503	505
507	509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535	537	539	541
543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577
579	581	583	585	587	589	591	593	595	597	599	601	603	605	607	609	611	613
615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635	637	639	641	643	645	647	649
651	653	655	657	659	661	663	665	667	669	671	673	675	677	679	681	683	685
687	689	691	693	695	697	699	701	703	705	707	709	711	713	715	717	719	721
723	725	727	729	731	733	735	737	739	741	743	745	747	749	751	753	755	757
759	761	763	765	767	769	771	773	775	777	779	781	783	785	787	789	791	793
795	797	799	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829
831	833	835	837	839	841	843	845	847	849	851	853	855	857	859	861	863	865
867	869	871	873	875	877	879	881	883	885	887	889	891	893	895	897	899	901
903	905	907	909	911	913	915	917	919	921	923	925	927	929	931	933	935	937
939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969	971	973
975	977	979	981	983	985	987	989	991	993	995	997	999	1001	1003	1005	1007	1009